



## Moció de l'Alternativa d'Unitat Popular per a reduir l'asfalt a Rubí, renaturalitzar la ciutat i fomentar els paviments sostenibles i drenants.

### Exposició de motius

Durant molts anys hem vist com la nostra ciutat s'ha tornat cada cop més grisa i que el vehicle privat ha passat a ser més protagonista que les persones. L'asfalt que forma els nostres carrers i places amplifica els efectes del canvi climàtic creant illes de calor que mantenen molt altes les temperatures, fins i tot durant la nit.

**Són múltiples els estudis que destaquen els beneficis de naturalitzar les ciutats i els perjudicis de continuar amb el mateix model que fins ara.** Tenir ciutats cobertes d'asfalt afecta a la qualitat de l'aire que respirem<sup>1</sup> i, per tant, la salut de les persones; segons els últims estudis, més del 4% de la mortalitat estival a les ciutats europees és atribuïble a les illes de calor urbanes<sup>2</sup>. Per això, invertir en una ciutat més verda és invertir en polítiques de salut pública, també en relació a la salut mental, tal i com es recull en aquesta infografia.



<sup>1</sup> Estudi de qualitat de l'aire [PLA D'ACCIÓ SUPRAMUNICIPAL PER A LA MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE DEL VALLÈS OCCIDENTAL](#)

<sup>2</sup> Estudi mortalitat per illa de calor: [Més del 4% de la mortalitat estival a les ciutats europees és atribuïble a les illes de calor urbanes - ISGLOBAL](#)

Una altra qüestió a tenir en compte en relació a l'impacte de l'asfalt a les ciutats és la incapacitat per filtrar i retenir l'aigua de pluja. Aquesta infiltració es pot millorar a través de la substitució de l'asfalt, que provoca que l'aigua corri per la superfície de la ciutat i s'hagi de canalitzar a través del clavegueram, per Sistemes Urbans de Drenatge Sostenible (SUDS<sup>3</sup>). Els SUDS són materials, solucions i estructures que ajuden que l'aigua de pluja s'infiltri al terra, afavoreixen la permeabilitat del sòl i redueixen el risc d'inundacions, emulant el cicle natural de l'aigua<sup>4</sup>.

A més, en el marc de la redacció del nou POUM de Rubí i de les modificacions puntuals del PGO, cal tenir en compte que el Reial Decret 638/2016, de 9 de desembre<sup>5</sup>, obliga a que qualsevol desenvolupament urbanístic introdueixi sistemes de drenatge sostenible, com ara superfícies i acabats permeables, amb l'objectiu de mitigar l'eventual increment del risc d'inundació a causa d'aquestes construccions. A aquest efecte, els expedients dels desenvolupaments urbanístics del POUM haurien d'incloure un estudi hidrològic-hidràulic per prioritzar la millor solució de drenatge en cada cas.

**Aquest gir en les polítiques cap a la urbanització sostenible de les ciutats no és nou i tenim exemples de moltes ciutats on aquesta utopia està esdevenint la norma:**

A París<sup>6</sup> s'ha realitzat un pla per reduir un 40% de l'asfalt de la ciutat i es prioritza el nou espai per a illes de vianants i més zones verdes. Des de 2017 l'Ajuntament de París ja ha dut a terme varies accions per la reducció de l'asfalt i ha creat 30 hectàrees de zones de vianants. Al novembre de 2023, aquest Ajuntament va presentar un pla per augmentar zones de vianants a la ciutat en 100 hectàrees més de terreny fins el 2040.



---

<sup>3</sup>[Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible \(SUDS\)](#)

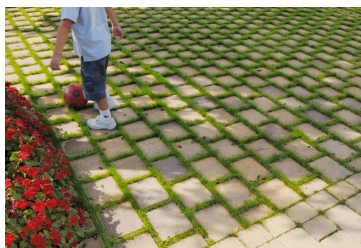
<sup>4</sup> Explicació SUDS [María José Chesa: "Los SUDS emulan en la ciudad el comportamiento del ciclo del agua en los espacios naturales" | Agenda + Sostenible](#)

<sup>5</sup> <https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2016-12466>

<sup>6</sup> Notícia París: [París lucha a "contrarreloj" contra la crisis climática y aspira a reducir el 40% del asfalto para bajar las temperaturas | Público](#)



A Barcelona, s'han tirat endavant diferents propostes per a millorar la sostenibilitat de la ciutat i l'emmagatzematge i infiltració de l'aigua de pluja. Aquestes propostes, detallades a la guia tècnica per al disseny de SUDS<sup>7</sup>, van des de la renovació de les voreres amb rajoles més sostenibles<sup>8</sup> o l'asfaltat del paviment emprant plàstics no reutilitzables<sup>9</sup> el 2022, fins als pilots per a emprar materials més sostenibles per a la pavimentació integral de carrils bici el 2023<sup>10</sup>.



<sup>7</sup> Guia tècnica de SUDS: [GUIA TÈCNICA PER AL DISSENY DE SISTEMES DE DRENATGE URBÀ SOSTENIBLE SUDS Abril 2020](#)

<sup>8</sup> [Barcelona estrena panots, amb el mateix disseny però més sostenibles](#)

<sup>9</sup> [El paseo de la Verneda estrena un pavimento más sostenible | Info Barcelona](#)

<sup>10</sup> [Prueba piloto de un nuevo pavimento drenante en el carril bici de la calle de Jordi Girona | Info Barcelona](#)

Ambdues ciutats han virat de promoure l'asfalt i el vehicle privat, a reverdir els carrers i promoure una urbanització més adaptada a l'emergència climàtica, que permet reduir les altes temperatures a l'estiu, recaptar més aigua durant les estacions plujoses i, fins i tot, promoure la comunitat i la vida veïnal.

**A Rubí, és necessari plantejar solucions similars per a reduir l'illa de calor urbana i el risc d'inundació. Aquesta proposta, per tant, és un dels mecanismes clau per a aconseguir-ho: caldria tenir-la en compte i aplicar-la en totes les noves obres i reformes de carrers que es duguin a terme i, a més, planificar la transformació progressiva de l'asfaltat de la ciutat.**

## **ACORDS**

Per tots els motius exposats, proposem els següents acords:

- **PRIMER:** Promoure l'ús de materials alternatius al paviment d'asfalt, com ara paviments permeables, paviments de pedra, grava compactada, entre altres, en nous projectes de construcció i rehabilitació urbana, en especial a les places, seguint com a referència la guia tècnica per al disseny de SUDS.
- **SEGON:** Realitzar un pla municipal específic, amb un calendari d'implementació, per tal de reduir progressivament la quantitat d'asfalt a la ciutat que prioritzi la transformació d'asfalt en espais i places verdes, zones de vianants i carrils bici arbrats, amb materials alternatius.
- **TERCER:** Garantir que la planificació i la rehabilitació d'actuacions a zones inundables de la ciutat segueix les directrius del RD 638/2016, incloent-hi els requeriments per als promotors, per tal d'evitar l'increment del risc d'inundació que provoca la pavimentació amb asfalt a les zones inundables.
- **QUART:** Revisar el Pla Director de la Bicicleta per tal d'incorporar SUDS que permetin permeabilitzar el sòl a mesura que es desplega la xarxa de carril bici per tota la ciutat.
- **CINQUÈ:** Revisar les actuacions previstes pel Pla del Verd Urbà i apostar pels escocells d'infiltració connectats entre si, reduint l'escorrentia superficial, aprofitant millor l'aigua de pluja i limitant l'estrès hídric que han de suportar els arbres durant l'estiu.
- **SISÈ:** Estudiar la viabilitat i aprofitar la implementació de SUDS en noves zones urbanes i industrials per a millorar la gestió del cicle de l'aigua de la ciutat i lluitar contra la sequera, incloent la possibilitat de construir dipòsits que recullin part d'aquesta aigua drenada per al reg d'arbrat i places.